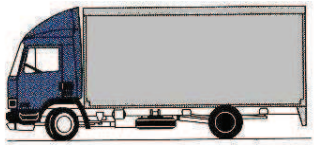
Dobór krat dla ruchu kołowego

- Q - całkowity ciężar pojazdu wraz z dopuszczalnym ładunkiem [T]
- P = a / b
- a - wartość maksymalnego nacisku na najbardziej obciążone koło w danym pojeździe
- b - wartość "a" powiększona o współczynnik dynamiczny (drganie, hamowanie) [T]
- A - powierzchnia, na którą działa nacisk "P" [m x m]
- R_L - kierunek ruchu wzdłuż prętów nośnych kraty
- R_B - kierunek ruchu pod kątem prostym do prętów nośnych kraty

Kraty zgrzewane, rozstaw płaskowników 34,3 mm

Rozstaw podpór w mm	Samochody osobowe		Wózki widłowe				 Ciężarówki					Ciągniki siodłowe z naczepą			
	Q=2,5 T		Q=2,5 T	Q=3,5 T	Q=7,0 T	Q=13 T	Q=6,0 T	Q=9,0 T		Q=12 T		Q=30 T		Q=60 T	
	P=0,48/0,624		P=1/1,3	P=1,5/1,95	P=3,25/4,225	P=6/7,8	P=2/2,6	P=3/3,9		P=4/5,2		P=5/6,5		P=10/13	
	Fv	30,7	21,3	15,7	12,0	9,5	7,7	6,3	5,3	4,5	3,9	3,4	3,0	2,7	2,4
	A=0,2x0,15		A=0,2x0,2	A=0,2x0,2	A=0,2x0,2	A=0,2x0,2	A=0,2x0,2	A=0,2x0,26		A=0,2x0,3		A=0,2x0,4		A=0,2x0,6	
	R_L	R_B	R_L=R_B	R_L=R_B	R_L=R_B	R_L=R_B	R_L=R_B	R_L	R_B	R_L	R_B	R_L	R_B	R_L	R_B
300	40x4	40x4	40x4	40x4	50x5	70x5	40x5	50x4	50x4	50x4	50x5	50x4	50x4	60x4	60x4
400	40x4	40x4	40x4	40x5	60x5	-	50x5	50x5	60x4	60x5	60x5	60x5	60x5	70x5	70x4
500	40x4	40x4	40x5	50x5	70x5	-	60x4	60x5	70x4	70x5	70x5	70x4	-	-	-
600	40x4	40x4	50x4	60x4	-	-	60x5	70x5	70x5	-	-	70x5	-	-	-
700	40x4	40x4	50x5	60x5	-	-	70x5	-	-	-	-	-	-	-	-
800	40x5	40x4	50x5	60x5	-	-	70x5	-	-	-	-	-	-	-	-
900	40x5	40x5	60x4	70x5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1000	50x4	40x5	60x5	70x5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1100	50x4	50x4	60x5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1200	50x5	50x4	70x4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1300	60x4	50x5	70x5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1400	60x4	60x4	70x5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1500	60x5	60x4	70x5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-